



(L.P./BERNATAS)

Hauts-de-Seine matin

Neuilly veut « la plus belle avenue du monde »

Le maire de Neuilly propose de relier la place de l'Etoile à La Défense au sein d'un vaste projet qui s'inscrit dans le Grand Paris et l'aménagement de la N 13.

« **L**A PLUS BELLE avenue du monde. » Rien de moins. Le maire DVD de Neuilly, Jean-Christophe Fromantin, propose d'unir l'avenue de la Grande-Armée, à Paris, et l'avenue Charles-de-Gaulle, à Neuilly, pour les transformer en « plus belle avenue du monde » et créer « une continuité entre le cœur de Paris, les Champs-Élysées et le quartier d'affaires de La Défense ». Une ambition qu'il a fait connaître, hier, au préfet de région, Daniel Canepa.

Baptisé Etoile Neuilly Défense : l'axe majeur, ce projet séduisant et ambitieux s'inscrit à la fois dans le Grand Paris et dans l'aménagement de la N 13. Le tronçon de la N 13 traversant Neuilly, la fameuse avenue Charles-de-Gaulle quotidiennement saturée de 160 000 véhicules, et coupant la ville en deux, fait déjà l'objet d'un projet d'aménagement. Son enfouissement est étudié et débattu dans le cadre d'un comité de pilotage présidé par le préfet de région. Un dossier dont le conseiller général, Jean Sarkozy, s'est emparé dès son élection à l'assemblée départementale et qui a généré quelques tensions entre ce dernier et le maire de Neuilly.

« *En supprimant le rond-point de la porte Maillot, on gagnerait la perspective* »

Considérant que l'enfouissement de la N 13, tel qu'il est envisagé aujourd'hui, risquerait d'entamer la vie économique de sa ville, le maire de Neuilly entend concilier deux exi-



Le projet de Jean-Christophe Fromantin, maire de Neuilly, pour la N 13: il veut en faire un axe majeur entre La Défense et la porte Maillot. (DR.)

gences : réduire le trafic de la N 13 tout en maintenant, et même en développant, l'activité économique. Habilement, il inclut donc sa vision de l'aménagement de la N 13 dans ce projet d'envergure Etoile Neuilly Défense, qui s'inscrit dans le Grand Paris.

Aussi, c'est avec le maire de Paris et les maires des XVI^e et XVII^e arrondissements qu'il a façonné cet axe majeur, associant au projet architectes, urbanistes, associations de riverains et commerçants. Pour créer une perspective entre l'Arc de Triomphe et La Défense, la porte Maillot serait complètement trans-

formée. « Le rond-point de la porte Maillot n'a pas d'intérêt. En le supprimant, on gagnerait la perspective. Et on pourrait rejoindre directement le bois de Boulogne », exposait-il hier. A Neuilly, l'avenue ne comporterait que deux fois deux voies, « pour maintenir le trafic local » et assurer le développement économique. De part et d'autre des voies de circulation, des trottoirs de 25 m de large permettraient l'aménagement de pistes cyclables, voies d'autobus propres, mais aussi des terrasses de café. Le tout pour faire cohabiter riverains, automobilistes, commerçants, usagers des trans-

ports, en tenant compte des « particularités historiques et esthétiques de cette ligne imaginaire qui relie le cœur de Paris à La Défense ».

Reste à savoir comment les projets axe majeur et N 13 vont s'articuler. « Très naturellement, répond Jean-Christophe Fromantin. Nous avons le devoir de concilier les deux approches. L'enfouissement ne doit pas être une finalité. Il faut concilier la vie locale et le rayonnement international de ce territoire. » Le projet Axe majeur devrait être soumis au comité de pilotage de la N 13 en juin prochain.

VALÉRIE MAHAUT

Grand Paris

Sarkozy joue l'apaisement

L'ACCALMIE avant la tempête ? Nicolas Sarkozy a reçu hier à l'Élysée Jean-Paul Huchon et Bertrand Delanoë avant son grand oral du 29 avril, au cours duquel le président de la République devrait lever un coin du voile sur les principaux projets de « son » Grand Paris. Le président de la région est ressorti du palais « satisfait du climat constructif ». On est donc bien loin des passes d'armes de ces dernières semaines, notamment entre Jean-Paul Huchon et Christian Blanc, secrétaire d'État au Développement de la région capitale, présent hier.

« Il s'agit d'un entretien utile, a complété le président (PS) de la région. En dehors de tout climat politique, Nicolas Sarkozy a rappelé que l'intérêt général pourrait prévaloir et que les questions de gouvernance ne seraient pas abordées mercredi. »

Deux sujets de désaccord

Deux pommes de discorde persistent entre la région Ile-de-France et l'État : le financement du plan de mobilisation pour les transports, d'abord. Ce projet d'investissement de 18 milliards d'euros sur dix ans vise, entre autres, à moderniser la

ligne 13 du métro ou les rames du RERA, mais aussi à lancer un métro en périphérie de Paris. L'État doit apporter son écot mais sa participation est jugée trop faible par la région. « Nicolas Sarkozy a surtout précisé hier que notre plan n'était pas en concurrence avec celui de son secrétaire d'État. » Ce dernier souhaite aussi un métro en périphérie mais reliant les futurs grands pôles économiques (Orly, plateau de Saclay, Roissy...).

Second point de désaccord, le Sdrif, un document qui fixe les grandes orientations en matière de

logement, de transport et d'aménagement dans la région. Il n'a toujours pas été validé par l'État, qui ne le juge pas assez ambitieux. « Christian Blanc a évoqué une solution pour l'été sans plus de précision », indique Huchon, qui précise que Nicolas Sarkozy a reconnu hier que des évolutions avaient été apportées entre la première et la deuxième mouture du Sdrif.

Le maire de Paris, invité à l'entrevue, a préféré réserver ses réactions après les annonces présidentielles de mercredi.

DAVID CHARPENTIER

A NOTER

Le commissaire à la Diversité à Villeneuve

LE MOUVEMENT Citoyenneté et démocratie organise ce soir un débat avec Yazid Sabeg, commissaire à la Diversité et à l'Égalité des chances, à Villeneuve-La-Garenne. Au programme : les questions de la diversité et de l'égalité des chances, les statistiques ethniques, l'éducation, le renouvellement urbain, la situation économique et sociale dans les quartiers difficiles, l'emploi et les contrats aidés. Ce soir à 19 heures, à la salle des fêtes du quartier de la Caravelle, 8, rue du 8-Mai-1945.



archive Yazid Sabeg

LE SAVIEZ-VOUS ? RTL reste en tête des radios en Ile-de-France

VOICI les meilleures audiences des radios en Ile-de-France lors du 1^{er} trimestre 2009, publié hier.

- 1. RTL** caracole toujours en tête (1 294 000 auditeurs de 13 ans et plus en moyenne écoute la station du lundi au vendredi au moins une fois par jour) comme dans l'ensemble de l'Hexagone.
- 2. France Info** — 5^e au plan national — se hisse au 2^e rang (1 151 000 auditeurs).
- 3. Europe 1** — 4^e au plan national — est au 3^e rang (1 081 000 auditeurs).
- 4. France Inter** — 3^e national — est au 4^e rang (1 072 000 auditeurs).
- 5. Skyrock** — 6^e au plan national — se place au 5^e rang francilien (815 000 auditeurs). Source : Médiamétrie. Ecoute de la radio en Ile-de-France en janvier-février-mars 2009 auprès de 13 ans et plus.

AUJOURD'HUI

Stade Dominique-Rocheteau à Asnières, 12 heures. La ville organise le deuxième tournoi intercommunal de 15-17 ans. La compétition se déroulera 12, rue Louis-Armand jusqu'à 18 heures. Objectif : rapprocher les jeunes des différentes communes et promouvoir le fair-play. Sébastien Pietrasanta, le maire (PS) d'Asnières, remettra la coupe à l'équipe gagnante en fin d'après-midi. Renseignements : 01.78.99.41.76.