



***Les habitants de Neuilly  
et les débats sur la RN13***

**Mai 2008**

Sondage réalisé pour la section locale UMP de la 6eme circonscription  
des Hauts-de-Seine.

Publié dans le **Le Journal du Dimanche** et **leJDD.fr** le dimanche 25 mai 2008  
Paris Ile-de-France Maintenant, c'est tous les jours dimanche

**Levée d'embargo samedi 24 Mai 2008 – 18h00**

# Fiche technique

- Sondage réalisé par téléphone du 20 au 22 mai 2008 auprès d'un échantillon de 602 personnes représentatif des habitants de la ville de Neuilly, âgées de 18 ans et plus.
- La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués aux variables suivantes : sexe, âge, et profession du chef de famille.

# Sommaire

- Les 3 principaux enseignements du sondage.....5
- Les habitants de Neuilly et leur ville .....6
- Les habitants de Neuilly et l'enfouissement de la RN13 .....10
- Les habitants de Neuilly et l'organisation  
d'un référendum sur la RN13 .....18
- Analyse complète des résultats.....23

## Les 3 principaux enseignements du sondage

- Les Neuilléens, extrêmement satisfaits de vivre dans leur ville placent la circulation et le stationnement au 4ème rang de leurs préoccupations et font du passage de la RN13 dans Neuilly le plus important problème de circulation de la ville.
- Très favorables à l'enfouissement de la RN13 sur le principe, ils approuvent les arguments positifs et désapprouvent les arguments négatifs que nous avons testés à ce sujet.
- Largement pour (et mobilisés : neuf sur dix iraient voter) un référendum à ce sujet, ils jugent que l'enfouissement devrait être une priorité pour la municipalité, et tiendront compte de la capacité de leurs élus à régler ce dossier dans leur jugement à leur égard.

*Retrouvez l'analyse complète des résultats à la fin de ce document*

# Les habitants de Neuilly et leur ville

## Satisfaction de vivre à Neuilly

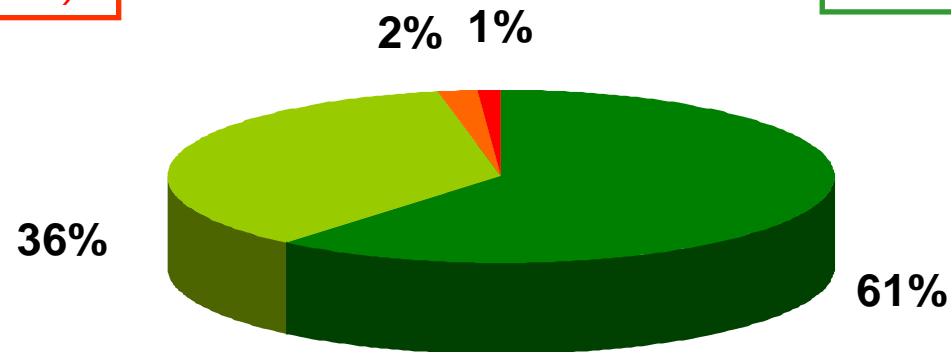
*De manière générale, êtes-vous très satisfait, plutôt satisfait, pas vraiment satisfait ou pas satisfait du tout de vivre dans la ville de Neuilly ?*

**ST Pas satisfait 3%**

*(Standard BVA : 14%)*

**ST Satisfait 97%**

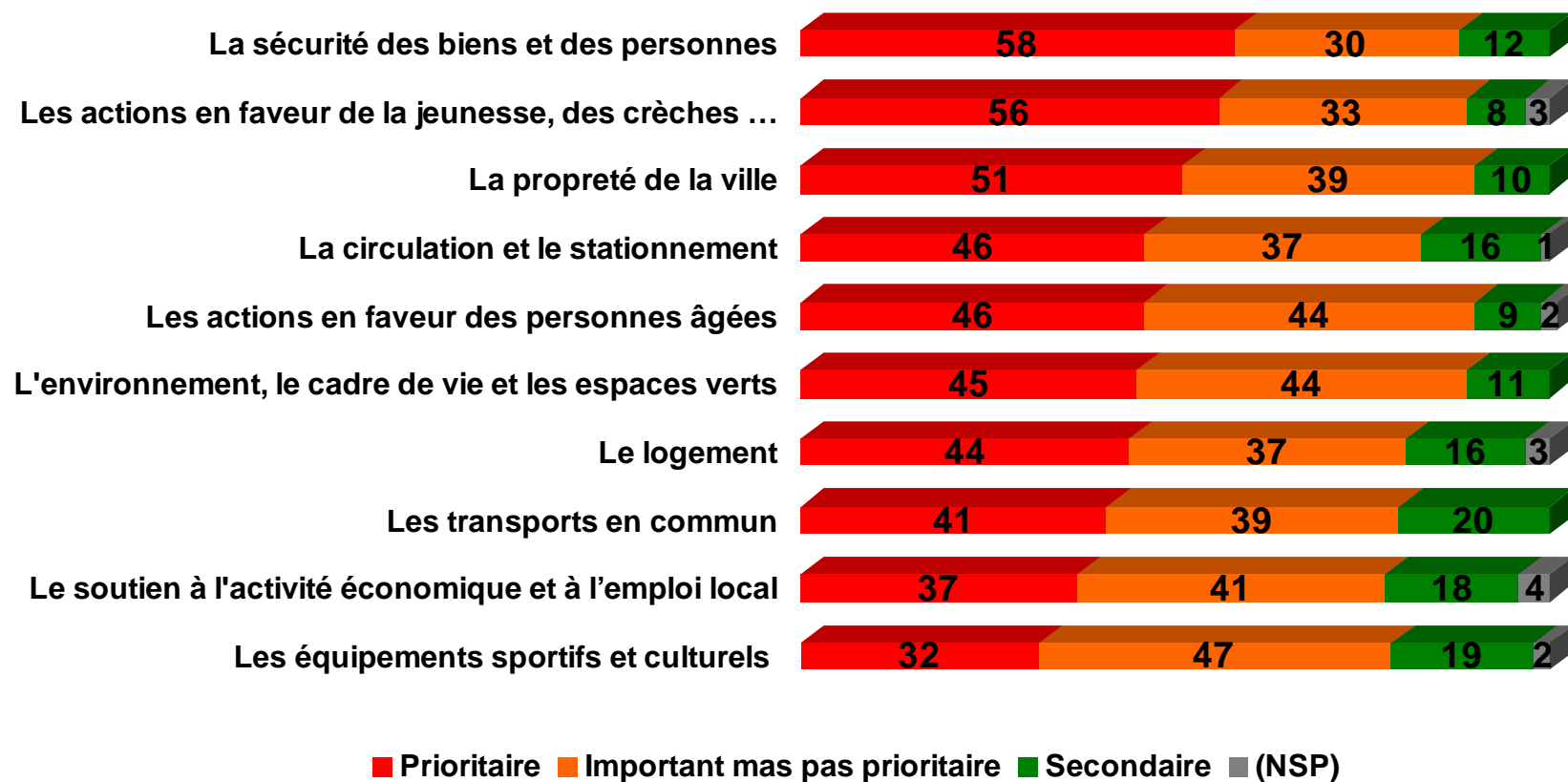
*(Standard BVA : 86%)*



■ Très satisfait   ■ Plutôt satisfait   ■ Pas vraiment satisfait   ■ Pas du tout satisfait

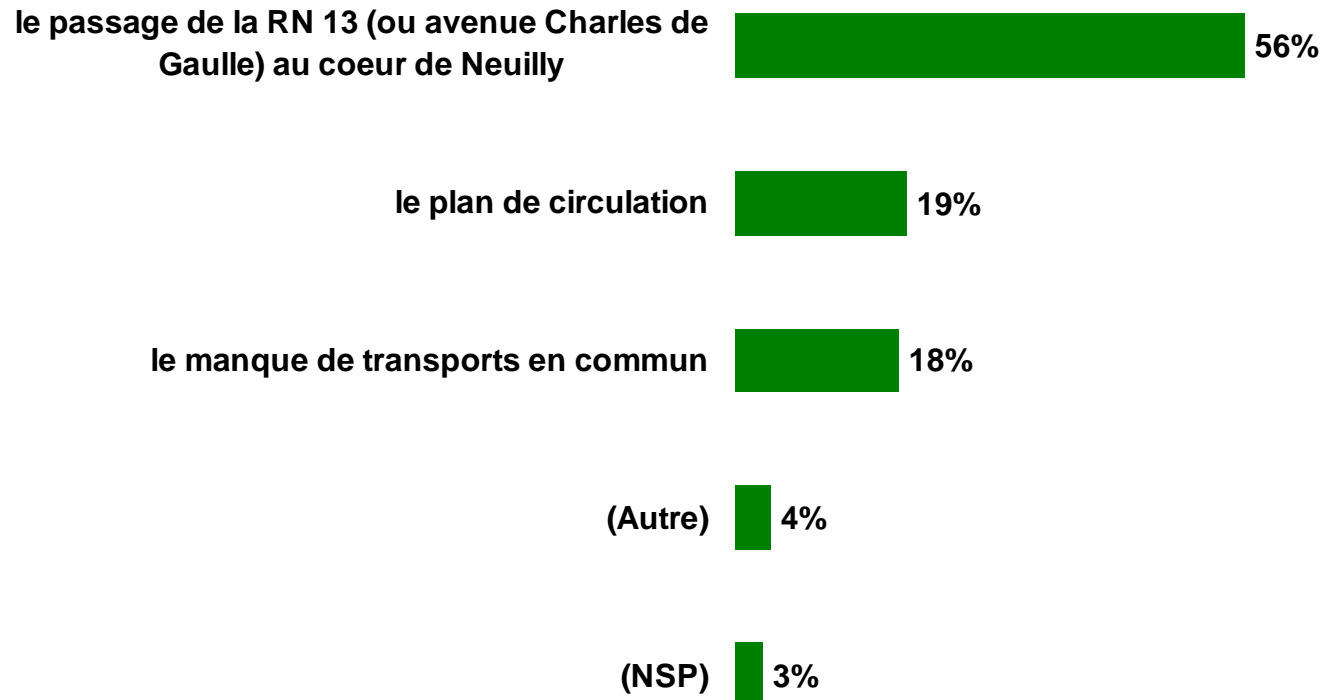
## Domaines d'action prioritaires à Neuilly

*Pour chacun des domaines suivants, dites-moi s'il s'agit pour les prochaines années à Neuilly d'un domaine d'action prioritaire, important mais pas prioritaire ou secondaire ?*



# Problèmes de circulation les plus importants à Neuilly

*Concernant le domaine de la circulation et des transports à Neuilly, parmi les problèmes suivants, dites-moi lequel est selon vous le plus important ?*



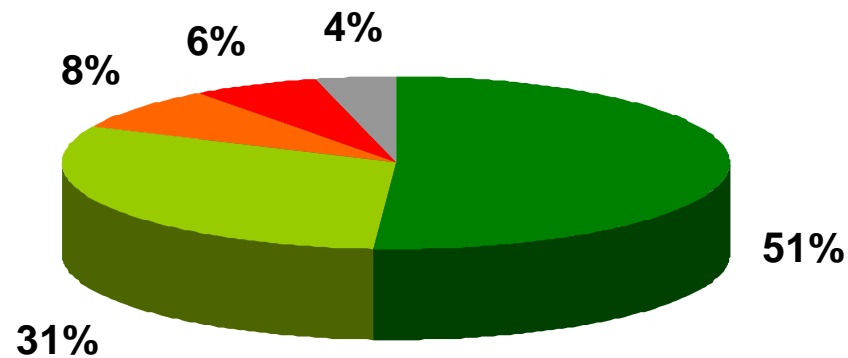
# Les habitants de Neuilly et l'enfouissement de la RN13

## Opinion globale sur l'enfouissement de la RN13

*Vous personnellement, êtes-vous favorable ou opposé à l'enfouissement à Neuilly de la RN13, c'est-à-dire de l'avenue Charles-de-Gaulle ?*

**ST Opposé 14%**

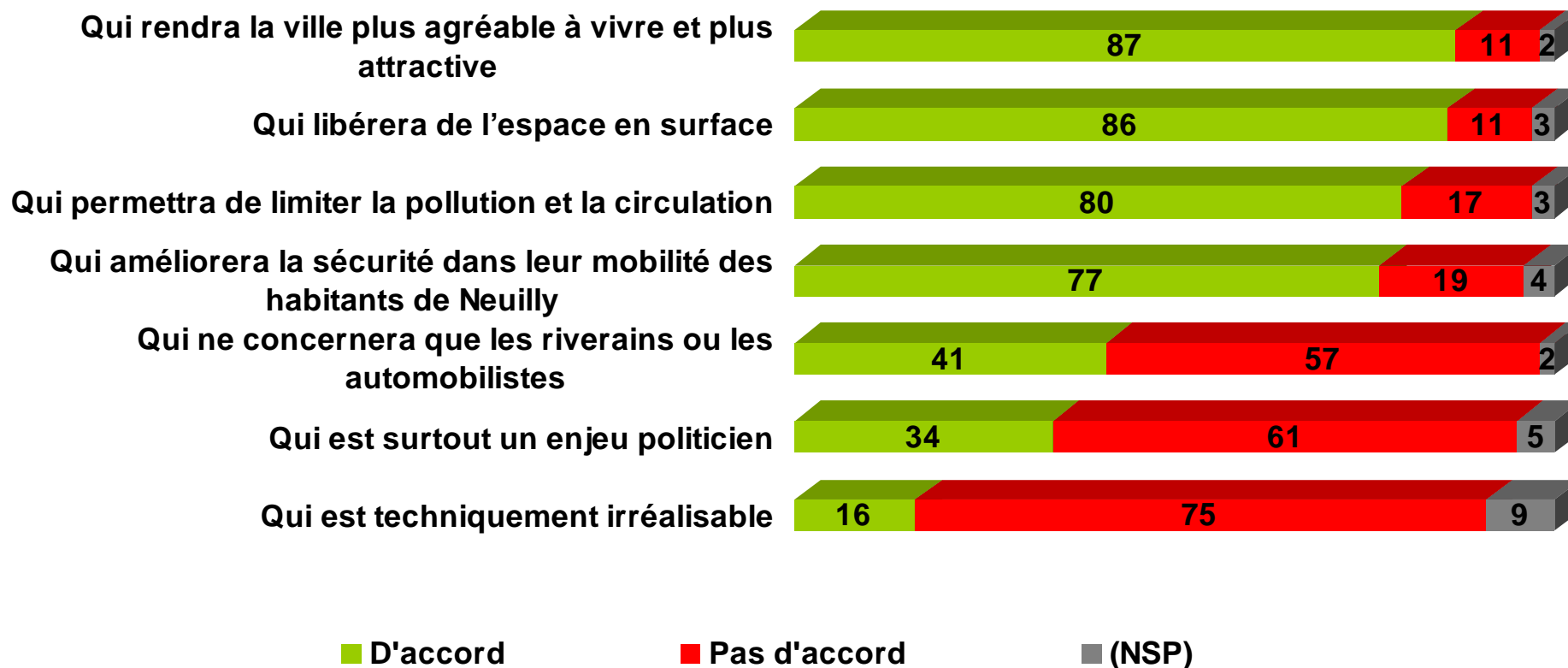
**ST Favorable 82%**



■ Tout à fait favorable ■ Plutôt favorable ■ Plutôt opposé ■ Tout à fait opposé ■ (NSP)

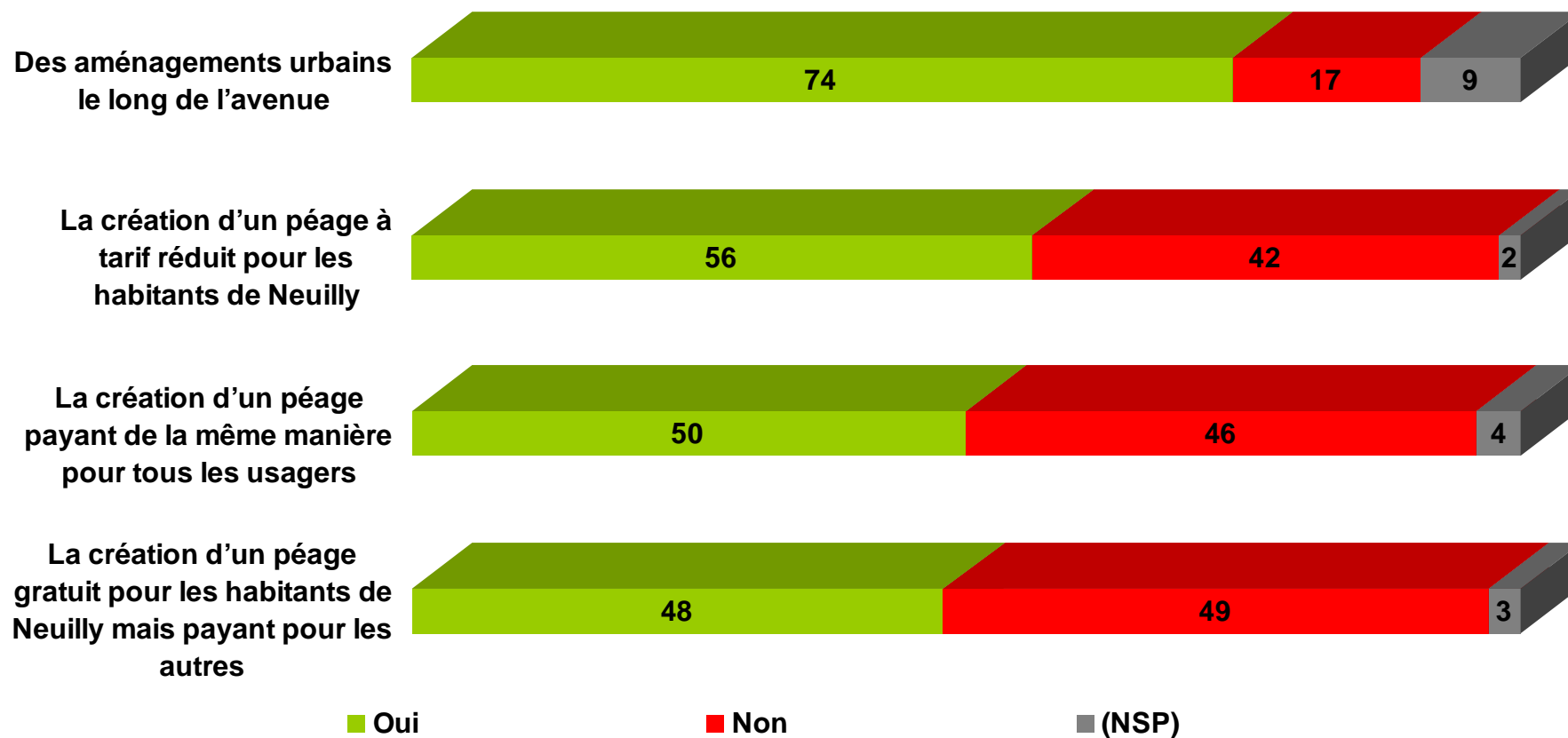
## Opinion détaillée sur l'enfouissement de la RN 13

*Voici un certain nombre d'opinions que l'on peut entendre à propos de ce projet d'enfouissement de la RN13. Dites-moi si vous êtes plutôt d'accord ou plutôt pas d'accord avec chacune de ces opinions : C'est un projet ...*



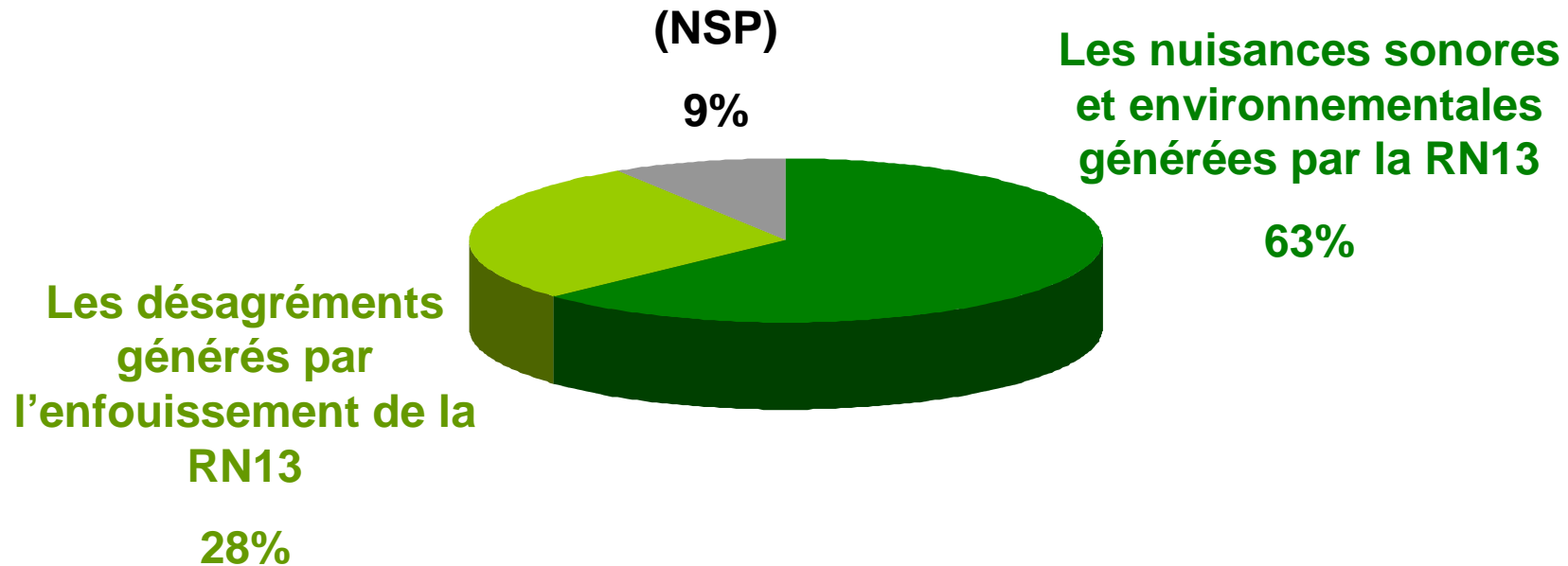
## Les conditions acceptables à l'enfouissement de la RN 13

*Et seriez-vous favorable à cet enfouissement de la RN13 si cela impliquait ... ?*



## Nuisances comparées de la RN 13 et de son enfouissement

*Quelle nuisance vous semble la plus gênante : les nuisances sonores et environnementales générées par la RN13 ou bien les désagréments générés par l'enfouissement de la RN13 ?*

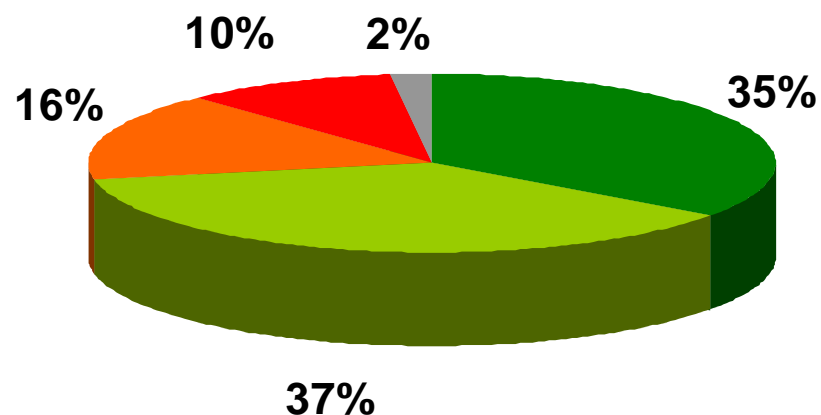


## Priorité de l'enfouissement de la RN 13

*Plus précisément, diriez-vous que l'enfouissement de la RN 13 à Neuilly doit être pour la municipalité un projet tout à fait prioritaire, assez prioritaire, pas vraiment prioritaire ou pas du tout prioritaire ?*

**ST Pas prioritaire**  
26%

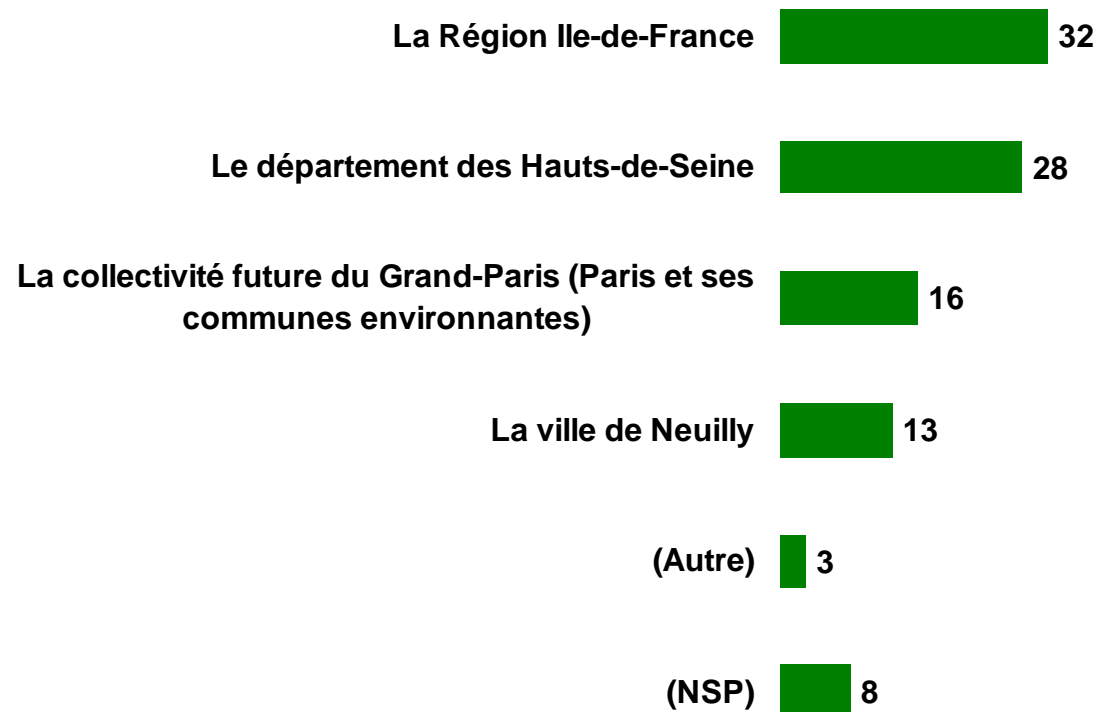
**ST Prioritaire**  
72%



■ Tout à fait prioritaire ■ Plutôt prioritaire ■ Pas vraiment prioritaire ■ Pas du tout prioritaire ■ (NSP)

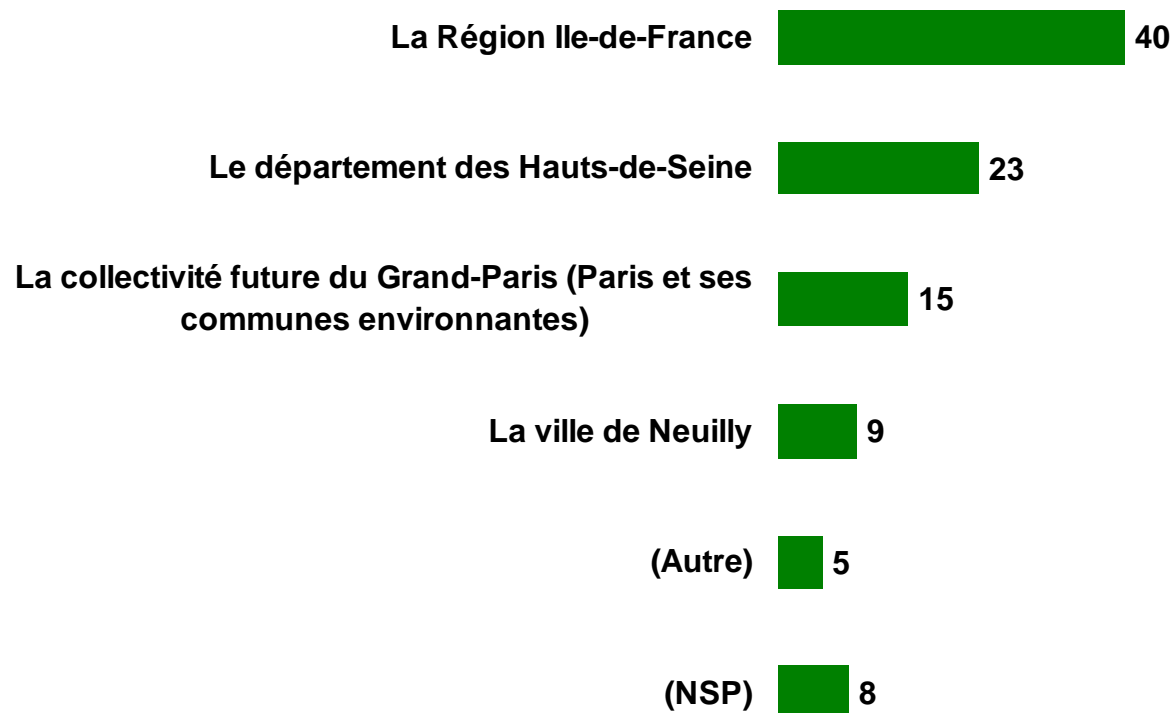
# Collectivités les plus à même d'initier le projet d'enfouissement

*En dehors de l'Etat, parmi les collectivités locales et territoriales suivantes, laquelle vous semble la plus à même d'initier ce projet ?*



## Collectivités les plus légitimes pour financer le projet d'enfouissement

*Parmi ces mêmes collectivités locales et territoriales, laquelle vous semble la plus légitime pour financer ce projet ?*



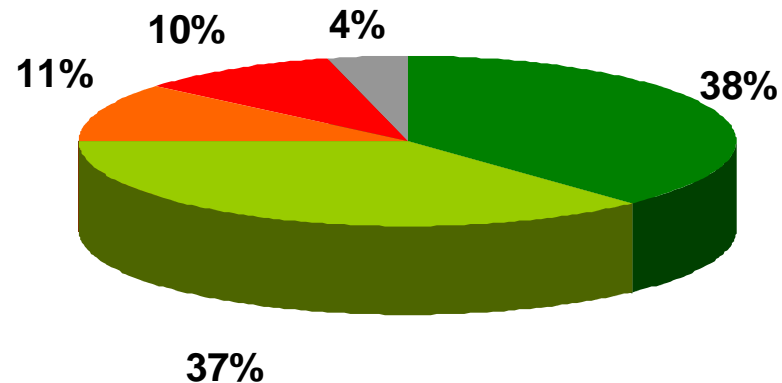
# Les habitants de Neuilly et l'organisation d'un référendum sur la RN13

# Opinion sur l'organisation d'un référendum sur la RN13

*Vous personnellement seriez-vous favorable ou opposé à l'organisation d'un référendum à Neuilly sur l'enfouissement de la RN13, c'est-à-dire de l'avenue Charles-de-Gaulle ?*

**ST Opposé 21%**

**ST Favorable 75%**



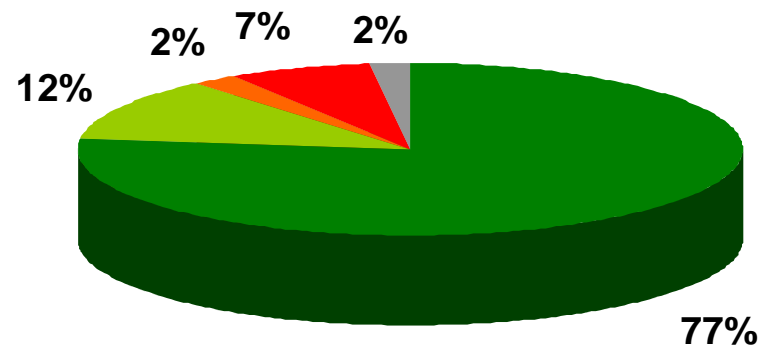
■ Tout à fait favorable ■ Plutôt favorable ■ Plutôt opposé ■ Tout à fait opposé ■ (NSP)

## Intention de participation à un référendum sur la RN 13

*Si un référendum avait lieu à Neuilly sur l'enfouissement de la RN 13, c'est-à-dire de l'avenue Charles-de-Gaulle, iriez-vous voter ?*

**ST Non 9%**

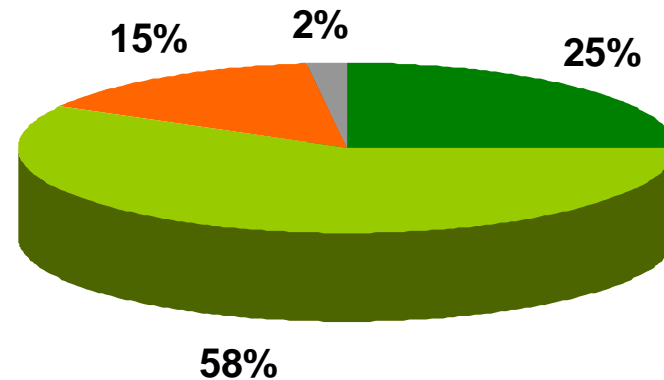
**ST Oui 89%**



■ Oui, sûrement ■ Oui, peut-être ■ Non sans doute pas ■ Non certainement pas ■ (NSP)

## Priorité d'un référendum sur la RN13

*Et pensez-vous qu'un tel référendum sur l'enfouissement de la RN13, devrait constituer pour la ville et les élus un sujet :*



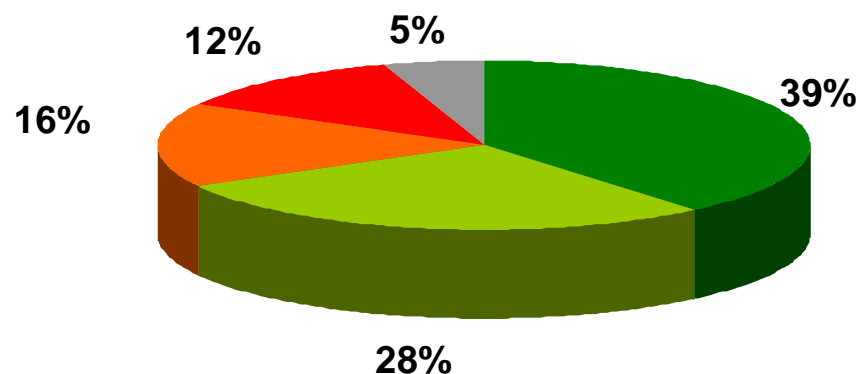
- ... indispensable
- ... souhaitable, mas pas indispensable
- ... pas souhaitable
- (NSP)

## Impact du dossier RN13 sur l'opinion à l'égard des élus

*Tiendrez-vous compte dans votre opinion sur vos élus de leur capacité à régler le dossier de la RN13 ?*

**ST Non 28%**

**ST Oui 67%**



■ Oui, tout à fait   ■ Oui, plutôt   ■ Non, pas vraiment   ■ Non, pas du tout   ■ (NSP)

# Synthèse complète des résultats

## **I. Les habitants, très satisfaits de vivre à Neuilly, font de la circulation l'un des domaines les plus prioritaires (le 4ème) de l'action municipale pour l'avenir**

97% des Neuilléens se disent satisfaits de vivre à Neuilly, soit un taux de satisfaction extrêmement élevé, supérieur de 11 points à notre standard. 61% d'entre eux se disent même « très satisfaits » de vivre dans leur ville, et plus encore les femmes (65%, au lieu de 55% des hommes) et les 65 ans et plus (69%, au lieu de 44% des 18-24 ans). A noter toutefois que les habitants à proximité de la RN13 sont un peu moins nombreux à se dire très satisfaits de vivre à Neuilly (59%).

Le palmarès des domaines d'action les plus prioritaires pour l'avenir de Neuilly place la sécurité en tête et fait de la circulation et du stationnement la 4ème plus importante priorité :

- La sécurité des biens et des personnes constitue le domaine d'action le plus prioritaire aux yeux des Neuilléens : 58% d'entre eux l'estiment prioritaire
- Les actions en faveur de la jeunesse, des crèches, des haltes-garderie et des écoles constituent le deuxième domaine le plus prioritaire (56%), logiquement davantage considéré comme tel par les 25-34 ans (66%)

# Synthèse complète des résultats

- La propreté de la ville est jugé prioritaire par 51% des Neuilléens, et davantage par les femmes (53%, au lieu de 47% des hommes)
- La circulation et le stationnement constitue le 4eme domaine sur 10 jugé le plus prioritaire à Neuilly (46%) et particulièrement aux yeux des automobilistes (51%).

Ces domaines sont plus souvent jugés prioritaires que les actions en faveur des personnes âgées (46%), l'environnement et le cadre de vie (45%), le logement (44% et 61% des 18-24 ans), les transports en commun (41% et 50% des utilisateurs de transports en commun), le soutien à l'activité économique et à l'emploi local (37%) et enfin les équipements sportifs et culturels (32% et 39% des 18-24 ans).

# Synthèse complète des résultats

## **II. Ils sont très largement favorables à l'enfouissement de la RN13 non seulement dans son principe mais aussi en tenant compte des différentes contraintes et désagrément que celle-ci pourrait impliquer**

82% des habitants sont favorables à l'enfouissement à Neuilly de la RN13. 51% y sont même très favorables, particulièrement les plus de 35 ans (59%, au lieu de 28% des moins de 34 ans), les usagers de la RN13 (55%) et ceux vivant justement à proximité de cette avenue (54%).

72% des habitants ajoutent que ce projet est pour eux prioritaire. Parmi eux, 35% l'estiment « tout à fait prioritaire ». Cela est bien sûr particulièrement le cas de ceux favorables à cet enfouissement (80%, contre 23% de ceux y étant opposés), mais c'est aussi davantage le cas des 50-64 ans (79%, au lieu de 59% des 25-34 ans) et de ceux circulant sur cette avenue (76%).

Pour 87% des habitants, l'enfouissement de la RN13 rendrait la ville plus agréable à vivre et plus attractive (partagent cette opinion 93% des habitants favorables à l'enfouissement, mais aussi 55% de ceux y étant hostiles). Pour 86% des Neuilléens, ce recouvrement libérerait aussi de l'espace en surface et pour 80% d'entre eux il permettrait de limiter la pollution et la circulation. Même les opposants à ce recouvrement sont 50% à exprimer cet avis.

# Synthèse complète des résultats

Enfin, il est à noter que les habitants de Neuilly jugent plus gênantes les nuisances sonores et environnementales générées par la RN13 (63%) que celles que générerait son enfouissement (28%).

Autre explication à la popularité de ce projet d'enfouissement : son attrait sécuritaire. 77% des Neuilléens estiment que ce recouvrement améliorerait la sécurité des habitants dans leur mobilité. Même ceux hostiles à ce projet sont 48% à le penser.

Enfin, soulignons que seuls 41% des habitants estiment que ce projet ne concerne que les riverains ou les automobilistes (mais 58% de ceux défavorables au projet sont de cet avis), seuls 34% des habitants pensent qu'il s'agit là surtout d'un enjeu politique (58% de ceux défavorables au projet) et seulement 16% des Neuilléens considèrent ce projet irréalisable (même parmi les opposants au projet seuls 43% le considèrent ainsi).

Enfin, les habitants de Neuilly se disent favorables à cet enfouissement, même si cela implique la création d'un péage à tarif réduit pour les habitants de Neuilly (56%) ou d'un péage payant de la même manière pour tous les usagers (50%). Inattendue preuve d'altruisme, ou crainte d'une stigmatisation de leur égoïsme : les habitants seraient moins favorables à ce péage s'il était gratuit pour les habitants de Neuilly mais payant pour les autres (48% contre 49%).

# Synthèse complète des résultats

## **III Très favorables à l'organisation d'un référendum à ce sujet, la RN13 impacterait les perceptions des habitants sur leurs élus, même s'ils considèrent qu'en matière de financement la région et le département devraient davantage s'investir que la ville**

75% des habitants sont favorables à l'organisation d'un référendum sur ce sujet. Même ceux défavorables à l'enfouissement sont tout de même 50% à souhaiter ce scrutin local. A noter aussi que ce référendum est plus fortement demandé par les riverains de la RN13 (par 77% d'entre eux, contre 73% par les autres).

En plus d'être populaire, le référendum à ce sujet apparaît mobilisateur : 89% des habitants (et 93% des inscrits sur les listes électorales) déclarent qu'ils iraient voter si ce référendum était organisé : logiquement, les plus mobilisés sont les habitants favorables à l'enfouissement (93% contre 77% des autres), mais aussi, comme pour tous scrutins, les 65 ans et plus (92% au lieu de 84% des 18-24 ans).

# Synthèse complète des résultats

Pour autant, le référendum n'est pas présenté comme absolument « indispensable » (25%) mais plutôt comme quelque chose de « souhaitable mais pas indispensable » (58%). Inversement, les Neuilléens estimant qu'un tel référendum ne constitue pas pour la ville et les élus un sujet « souhaitable » sont très minoritaires (15%).

Si l'enfouissement est un sujet jugé prioritaire pour la municipalité (72% contre 26%), les habitants ne souhaitent pas spécialement que la ville en soit le principal financeur : La région Ile-de-France et le département des Haut-de-Seine sont les collectivités jugées les plus à même d'initier et surtout de financer ce projet (respectivement 32% et 28% pour l'initiation et 40% et 23% pour le financement), bien plus que le Grand Paris ou la ville de Neuilly, systématiquement citée en dernière position.

Pour autant, ce sujet semble bien mériter l'attention des élus de la commune : 67% des habitants déclarent qu'ils tiendront compte, dans leur opinion sur leurs élus, de leur capacité à régler ce dossier de la RN13.

**BVA OPINION**